ポータブルモア

PNK26G

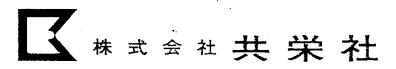
ROPOSS 草刈機 使用説明書

平成12年10月版

▲ 警告

ご使用前に、必ず使用説明書をよく読んで正しく作業してください。 使用説明書の指示内容を守ってください。

守らなかった場合は、死亡または重傷事故を起こす恐れがあります。





はじめに

- ・バロネス草刈機をお買い上げいただき、ありがとうございます。
- ・この草刈機は、軽量・小型に製造されたガソリン エンジン付草刈機です。背丈の低い雑草刈りに使 用してください。
- ・この草刈機に付属している刈刃は草刈用の4枚刃です。灌木や木を切らないでください。
- ・草刈機を改造しないでください。整備不良の草刈機や、改造した草刈機は危険ですので使用しないでください。

▲ 注 意

- ●この使用説明書は、いつでも読めるように、汚損のおそれのない、すぐ取り 出せる所に保管してください。
- ●この使用説明書が損傷により読めなく なったり、紛失した場合は、販売店 から新しく使用説明書を購入してくだ さい。
- ●この使用説明書で解説している機械を 貸与する場合、借りて作業をする人に、 この使用説明書とともに機械を貸与し てください。
- ●製品を譲渡される場合は、この使用説明 書を製品に添付してお渡しください。
- ●ご不明なことやお気付きのことがございましたら、販売店にご相談ください。

目 次

はじめに	1
警告表示マーク	2
各部の名称	
組立	5
正しい作業のために	7
操作方法	12
点検・整備	
故障診断と対策	21
保管	22
特別注文品 (オプション)	22
仕様	23

- ・説明書の内容は、製品の標準装備を基本に構成していますが、特別注文品(オプション)やアクセサリを使用する場合も含まれます。
- ・単位はSI単位を使用しています。()内は参考 値ですので数%の換算誤差がある場合もあります。
- ・本書に記載されている仕様や解説あるいは説明の ために例にあげられている図や内容は、改良のた め予告なしに変更することがあります。
- ・本製品は一部部品(メインパイプと飛散防護カバー等)の組立作業が必要となります。

警告表示マークの意味



このマークは

危険・警告・注意

を喚起させるためのマークです。

その警告に従わなかった場合、 危険 死亡または重傷を負うことになるも

その警告に従わなかった場合、 死亡または重傷を負う危険性がある ものです。

その警告に従わなかった場合、 注意 けがを負うおそれのあるものです。

の「警告表示マーク」のラベルが貼付してありま す。

ご使用前にマークの意味を理解してください。

重要

重要として囲まれた文章は、この使用説明書で説 明されている機械の使用、点検、保守・保管に関 する重要な注意事項です。



丸に左斜線の入ったこの記号は、表 示されているものが全て禁止されて いることを表わします。

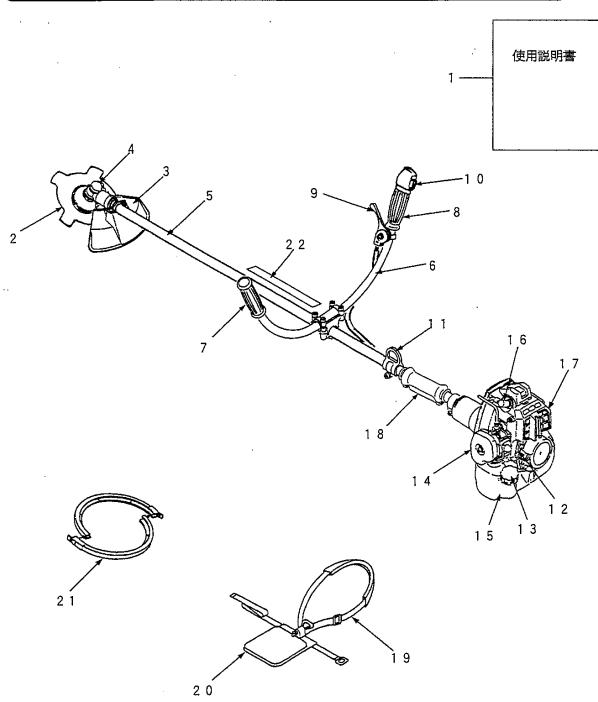
●この使用説明書で解説されている機械には、下表 ●万一、ラベルが摩滅したり破損して読めなくなっ た場合や、はがれて紛失した場合は販売店から、 新しくラベルを購入し、「各部の名称」に指示して ある箇所に貼り、常にマークが読める状態を維持 してください。

警告表示マーク

危険	危険	▲ 警告	▲ 警告	
ES	\$ DG 1500(500)			
飛散防護カバーは、必ず 取付けて使用すること。	作業中は、15 m以内に人、 動物を近付けないこと。	キックバックに注意 すること。	刈刃装置からの飛散 物に、注意すること。	
▲ 警告	▲ 注意 .	▲ 注意	注意 注意	
	E			
作業中は、保護具を	移動時、保管時は必ず 刈刃カバーを取付けること。	刈刃装置駆動軸の回転 速度は10,000r/min以下。	ご使用前に取扱説明報 を読み、正しく作業で	

各部の名称





各部の名称とその機能

	110	は田本にと願わず揺び書からずいます
1. 使用説明書		使用者に必要な事柄が書かれています。
2. 4枚刃		背丈の低い雑草刈に使用する刈刃です。
3. 飛散防護カバー		使用者が刈刃装置と接触したり、刈刃から使用者に飛散する物を少なくします。
4. ギヤケース		動力を刈刃に伝達すると同時に、刈刃の組付部ともなります。
5. メインパイプ		駆動軸のケースの役割をしています。
6. 両手ハンドル		刈払い作業時に握り、草刈機を操作します。
7. 左手グリップ(握り)		刈払い作業時に左手で握るグリップです。
8. 右手グリップ		刈払い作業時に右手で握るグリップです。
9. スロットルレバー		エンジン回転数を指で調節するためのものです。
10. ストップスイッチ		エンジンを始動・停止するときのスイッチです。
11. ハンガ		肩掛けバンドの取付金具をかけるためのものです。
12. リコイルスタータ		エンジンを始動するときに使用します。
13. 燃料タンクキャップ		燃料タンクを密封するキャップです。
14. エアクリーナカバー		エアフィルタを防護し密封するカバーです。
15. 燃料タンク		燃料を入れる容器です。
16. スパークプラグ (点火栓)		エンジンに点火するプラグです。
17. マフラカバー		消音器をカバーし、作業者が不意に熱いマフラに触れるのを防ぎます。
18. グリップ		ボーデン索を通すためのグリップです。
19. 肩掛けバンド		人の身長に合わせ長さの調節ができるバンドで機械を吊り下げるの に使用します。
20. 腰当て		腰、脚、衣服をまもります。
21. 刈刃カバー		機械の持ち運び、保管をするときに使用するカバーです。
22.警告表示ラベル		使用上の重要な事をマークと文字で表わしています。「警告表示 マークの意味」を参照してください。(P. 2)

▲ 警告

正しく組立ててください。誤った組立てのまま使用すると、死傷事故を起こす恐れがあります。

刈刃ユニットの組付

- 1. エンジンと刈刃ユニットを平らな場所に置いてください。
- 2. 刈刃ユニットのギヤケースの上部をエンジンの上 方向に合わせてください。メインパイプの▲ マークの線またはグリップの端部(エンジン側) までエンジン継手部分に差し込んでください。
- 3. メインパイプをエンジンに、取付ボルトで確実に 固定してください。

両手ハンドルの組立

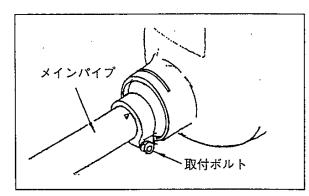
- 1. ハンドル固定具の4本のボルトを取りはずしてください。
- 2. スロッドルレバーの付いているハンドルが右手に くるようにしてください。
- 3. ハンドル固定具の溝(みぞ)にハンドル先端の「つば」を合せて固定してください。
- 4. 固定具を組付け、ハンドルを操作しやすい角度に して4本のボルトを均一に締付けてください。
- 5. メインパイプにハンドルを固定している下の2本のボルトをゆるめて、作業者に合せ、作業のしやすい位置にハンドル固定具を移動してください。
- 6. スロットルワイヤはハンガ部分に支え金具で固定してください。

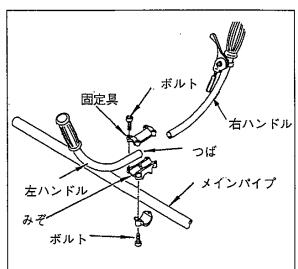
重要

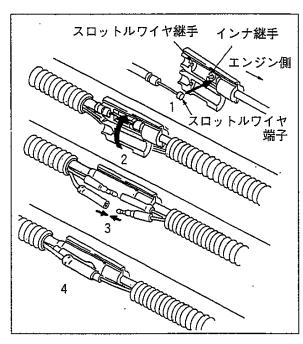
ハンドルを組立てるときは、注意ラベル、警告表示ラベルに重ならないように組付けてください。

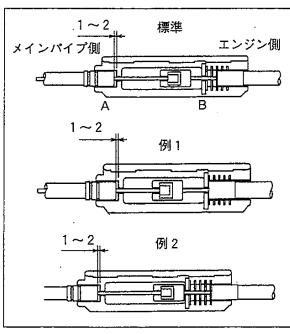
スロットルワイヤの組立

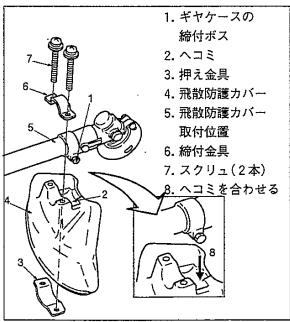
- ■スロットルレバーをアイドリング位置に戻してください。
- 1. メインパイプ側スロットルワイヤ端子をインナ継 手に引っ掛けてスロットルワイヤを引っ張り、ス ロットルワイヤ継手にはめ込んでください。
- 2. スロットルレバーを動かしてワイヤが正常に動く ことを確認してから、スロットルワイヤ継手カ バーをかぶせてください。

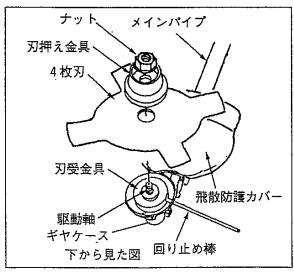












- 3. ストップスイッチのコードをそれぞれ接続して ください。
- 4. コードとワイヤ継手の組立完了図です。

●エンジン側インナワイヤ継手の調整

- ・ 出荷時には適切に動くように設定していますが、 エンジン側インナ継手長さの調整ができます。
- ・スロットルワイヤ継手のエンジン側ふたをマイナスドライバ等であけると調整ができます。
- ・ 左図のようにメインパイプ側スロットルワイヤの A部すきまを1~2mmの余裕を必ず付けてB部 みぞで調整してください。

飛散防護カバーの取付

●飛散防護カバーをメインパイプに必ず取付けて作業してください。

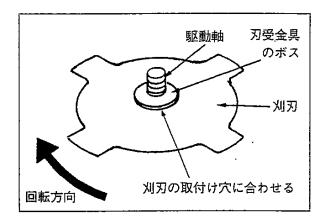
飛散防護カバーを取付けないで作業すると、死傷 事故を起こすことがあります。

- ●以下の方法で飛散防護カバーを取付けてください。
- 1. ギヤケースの締付ボスと飛散防護カバー上部のヘコミを合わせてください。
- 2. 押え金具を取付穴に合わせて、飛散防護カバーの内側に取付けてください。
- 3. 刈刃が飛散防護カバーに触れない位置に、締付金 具でメインパイプを上からはさみ、飛散防護カ バーに取付けた押え金具のネジ穴に合わせてスク リュ(2本)を通し、スクリュを締め、飛散防護 カバーをメインパイプに固定してください。

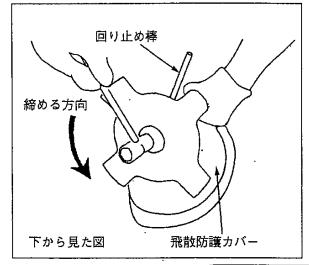
刈刃の取付

刈刃は取付部 (ギヤケース) の下から見て、左図の ように組付けます。

- 1. まず、ナットをゆるめナットと刃押え金具を外してください。
- 2. 次に刃受金具のワキにある穴とギヤケースの穴を 合せ、そこに回り止め棒を差し込み、刃受金具が 回らないように固定してください。



- 3. 固定した刃受金具のボスに、4 枚刃をはめ込んで · ください。
- 4. 4 枚刃には両側に刃が付いています。組立の際は 4 枚刃の裏表に関係なく組付けてください。



▲ 注意

駆動軸が回転しないように、回り止め棒が刃受金 具の穴に、確実に差し込まれているか確認してく ださい。

ナット(左ネジ)をソケットレンチで反時計方向に 回し、確実に締め付けてください。

締め終ったら回り止め棒は忘れずに必ず外してくだ さい。

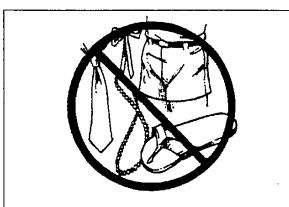
正しい作業のために



▲ 危険

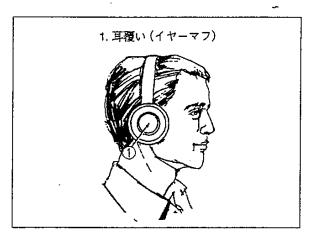
機械を操作する人は心身ともに健康でなければなりません。子供には使わせないでください。

- 疲れているときは、草刈機を使用しないでください。もし、草刈機使用中に疲れた場合は、作業を中断し休憩してください。
- 酒を飲んでいる人、薬物の影響がある人は、機械を操作しないでください。視覚や敏しょう性、判断力に影響を及ぼします。



身体を保護する衣服

保護ズボンと身体に合った作業衣(長袖)を着用してください。衣服はボタン、チャックを完全にし、作業衣のすそはズボンにいれること。袖じまりを良くし、腕カバーを着用してください。フリルや飾りヒモは機械や雑草にからまる原因になります。ネクタイ、だぶついた服、宝石類は着用しないこと。髪の毛は肩より上でまとめること。



耳の保護

長時間大きな音を聞いていると聴覚が弱くなったり、聞こえなくなったりする原因となります。 左図に示す耳覆い (イヤーマフ) や耳栓などの聴覚 を保護するものを着用して騒音から耳を保護してく ださい。



目の保護

この機械を使用する人は、刈刃装置から飛んでくる物に対してだけでなく、空中のホコリや、種、花粉などから目を保護するものを身につけなければなりません。

日常、めがねを使用している人は、そのめがねの上から保護めがね (ゴーグル) などの目を保護するものをつけてください。

頭部の保護

頭上の木の枝や、落下物の危険性に対して、保護帽 (ヘルメット)を使用し頭部を保護してください。

顔の保護

飛来物や飛散物から顔を保護するため、フェース・シールドを使用してください。

手の保護

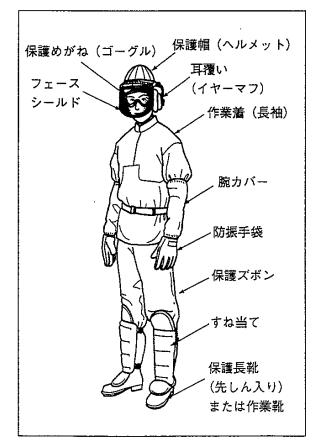
防振手袋を着用してください。柔らかい革のものは、 握りをより確実なものにできます。

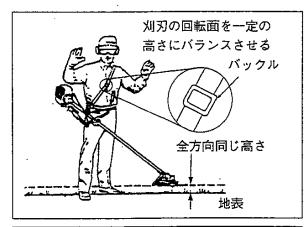
脚全体の保護

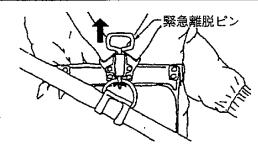
底に滑り止めのついた丈夫な保護長靴(先しん入り)か、作業靴(先しん入り)とすね当てを着用してください。刈刃より飛んでくる物から身を守るのに適しています。

身体の保護のための追加事項

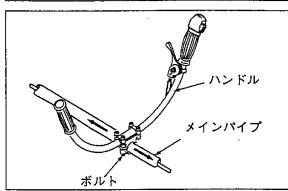
アレルギー性鼻炎 (花粉症) などの症状が出やすい 人は、薬局などで売っている使い捨ての防塵マスク をつけ、アレルギーを起こす花粉等を極力吸い込ま ないようにしてください。

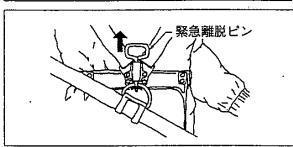


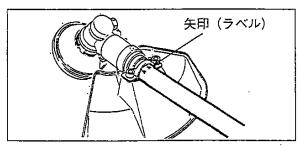




- ●ハンガを緊急離脱のクランプにかける
- ●メインパイプ上でハンガを移動させ、刈刃が地面から決められた位置で回転できるよう調節する







バランスの調整

最適なバランスは、刈刃と飛散防護カバーが地 上から数cmの高さが最適バランスです。

● 眉掛けバンドの調整

肩掛バンドをたすきにかけてクランプ(左図参照)が腰の位置にくるように、バックルで調整してください。

肩掛けバンドは体の右側です。 もしバランスが悪いときは以下の方法で調整して ください。

● ハンガの調整

- 1. ハンガは、メインパイプ上を前後に移動でき、バランスが良いところを見つけられます。ハンガを動かして、刈刃と飛散防護カバーが決められた高さに来るように調整し、固定してください。
- バランスと高さの調整には、ハンガの位置と肩掛けバンドの再調節が必要です。
 刈刃と飛散防護カバーをつけてバランスの調整をしてください。

●ハンドルの調整

- 1. メインパイプにハンドルを固定している下の2本 のボルトをゆるめて、作業者に合せ、作業のしや すい位置にハンドル固定具を移動してください。
- 2. 移動しおわったら緩めたボルトをしっかり締めな おしてください。

▲ 警告

この草刈機はさまざまな身体サイズに合うように 設計されていますが、バランスがとれない場合は 販売店にご相談ください。

▲ 危険

緊急の場合、緊急離脱ピンを上に引き、機械を 身体から離すこと。

●飛散防護カバーの位置確認

飛散防護カバーが正しい位置に取付けられているか確認してください。

矢印の先端に飛散防護カバーを取付ける金具が 合っていること。





振動と冷え

機械を操作する人の体質によっては、指にレイノー症候群と呼ばれる症状が現われることがあります。これは振動と冷えにさらされることにより起こるとされており、指にチクチクとした痛みや、火傷のようなヒリヒリした痛みを感じ、さらには指先が白くなり感覚がなくなります。症状の現われる限度が未解明であるため、以下の注意事項を厳守してください。

- 身体を温かく保つこと。特に頭、首、脚、足首、手及び手首に気をつけて温かくしてください。
- ひんぱんに休息を取り、腕の運動を行って血行を よくして、作業時間内の喫煙はやめてください。
- ●草刈機での作業時間に制限を設けてください。

▲ 警告

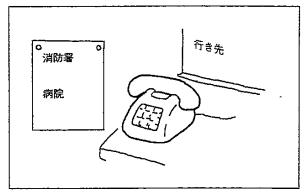
労働省の通達により、一日の使用時間は2時間以内、連続作業時間は10分以内にしてください。

●指に不快感、赤み、腫れがあり、白くなったり感覚がなくなったことのある方は、これ以上振動と冷えにさらされる前に医師に相談してください。

反復作業による傷害

指や手、腕、肩の筋肉やすじを使いすぎると、その 箇所にズキズキする痛みや腫れ、マヒ、衰弱、激痛 が起るとされています。手で、一定の反復する動き を長く続けると、反復作業による傷害の危険性が高 くなります。この危険性を減らすため、以下の注意 事項を守ってください。

- ●手首を曲げたままや伸ばしたまま、ひねったまま の状態で作業をしないでください。
- 反復作業を最小限にするためと、手を休めるために、定期的に休息をとってください。反復作業をするときは、ゆっくりとゆとりをもって作業してください。
- ●手、腕の筋肉を鍛えるための運動を行ってください。
- ●指、手、手首、腕にズキズキする痛みやマヒを感じたら医師の診察を受けてください。早期に治療されれば、神経や筋肉の損傷を慢性にならないうちに防ぐことができます。



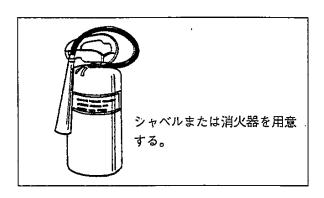
●作業の前に

万一の事故に備えて

・ 万一の事故に備え、電話機のそばの目につきやす い場所に、医療機関、消防署(救急車)の電話番 号を明確にしておいてください。

特に消防署への連絡の場合、救急車のための目標 地点(住所、目標となる建造物など)も明確にし ておくと、的確な連絡に役立ちます。

- ・ 単独で作業する場合、どこで作業を行っているか が他の人にもわかるような方法(黒板に作業現場 をメモするなど)を講じてください。 負傷し動け なくなり帰れない場合の対処として有効です。
- ・ 作業現場には、呼子(笛)を持っていってくださ l'



●発火に対する備え

危険

万一、エンジンから、発火または発煙したら、 まず、緊急離脱ピンを上に引き、機械を身体から 離し、自分の身体の安全を確保してください。

- ・自分の身体を、火災その他の傷害から守るように 注意してください。
- ・草木等に類焼しないよう注意してください。
- ・シャベルで砂などをかけるか、または消火器で消 火してください。

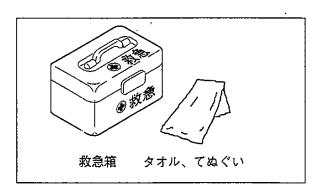
●ケガへの備え

・万一のケガへの備えとして、救急用品としては、 応急手当用品の入った救急箱を用意してくださ 110

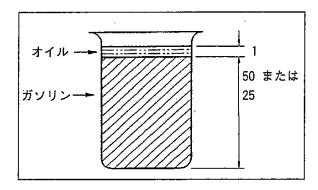
出血をともなうケガについては、止血用に汗ふき 用のタオルや、てぬぐいなども有効ですので、常 時余分に作業現場へ携帯することをおすすめしま す。

●応急手当

・応急手当については、地域の消防署や消防組織 (消防団など)で知識、技能の普及につとめていま すので、それらの講習、訓練を受け、基本的な知 識を習得されることをおすすめします。



操作方法



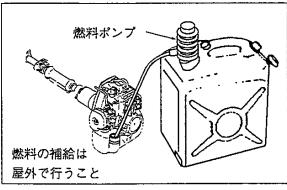
重要

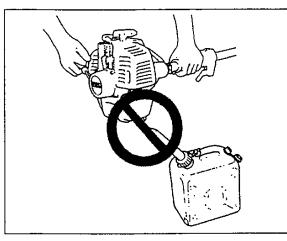
JASO性能分類 :

使用者が2サイクルオイルの選択を容易にできるように「FB、FA」の2種類に性能分類し容器に表示しています。

燃料混合比率表

ガソリン	2 サイクルエンジンオイル
リットル	m L
L_	25:1
4	1 6 0
8	3 2 0
2 0	800





燃料

●本機の燃料にはレギュラガソリンと、2サイク ル用エンジンオイルを混合した燃料を使用して ください。

正しくない燃料はエンジン機能不良の原因となります。

- ●燃料の混合比は、2 サイクルエンジンオイルの 種類により下記の通り使用してください。 [25:1]
 - ・市販の2サイクルエンジンオイル
 - ・JASO性能分類 FB、FA相当品
- ●ガソリンとオイルの混合は。確実な容器を使用し、良く混合してください。

▲ 注意

燃料の混合は30日以内で消費できる分量だけに すること。

燃料の混合は機械の燃料タンクで行わないこと。 燃料タンク、燃料タンクキャップ、燃料タンクブ リーザ、燃料コック、燃料パイプなどは使用前に 点検し、異常が発見された場合は使用せず交換し てください。

燃料の取扱い

A

危険

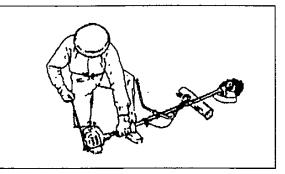
引火しやすいので、燃料の取扱いには十分注意 してください。

- 転倒しにくい燃料容器を使用してください。
- 燃料の補給中にタバコをすったり、火花を出したりしないでください。
- 燃料容器には、外部との間に気圧差が生じています。燃料タンクキャップをはずす前に、パッキンとキャップの間をすこしゆるめて、気圧差をとり除いてください。
- 燃料タンクキャップを外して燃料を補給してく ださい。補給の後はしっかりと締めてください。
- 燃料タンクに燃料を補給するときは、屋外の舗装されていない地面の上で行ってください。屋内では燃料を補給しないでください。
- 機械に燃料が少しでもこぼれたら、必ずふき 取ってください。 エンジンをかける前に、燃料をいれた場所から 最低3m移動してください。
- エンジンがまだ熱いときや、エンジンをかけた ままでの燃料補給は絶対にしないでください。
- 燃料タンクに燃料が残っている状態で機械をしまわないでください。燃料もれがあった場合火災の原因となります。

屋内での操作禁止

▲ 危険

屋内や通気の悪い場所でエンジンを始動しないでください。エンジンの排気ガスには、死に至る有 毒なガスが含まれています。



▲ 警告

エンジンを始動する前に刈刃をチェックしてください。ひびの入った刈刃、破損している刈刃は、それがどんなに小さくても使用せず、新品と交換してください。使用前に再度締付けのチェックをしてください。又、燃料が洩れていないか確認してください。燃料が洩れている場合は、エンジンを始動せずに販売店にご相談ください。

▲ 警告

エンジンの始動時、スロットルレバーを低速の位置にしておいても、刈刃が回転する場合にはエンジンを再調整して使用してください。

エンジンの始動

▲ 注意

緊急離脱装置が正常に作動するか、確認してください。正常に作動しない場合は、新しいものと交換してください。

▲ 注意

- ●機械を障害物のない地面に置き、刈刃が地面や他の物に触れないことを確認してください。
- 機械は地面にしっかりとおさえ、始動してください。
- ●空中で始動したり、肩掛バンドで吊ったまま始動しないでください。機械が思わぬ方向に動き、脚などを損傷することがあります。

▲ 注意

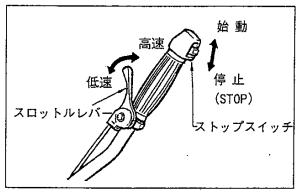
機械の周囲は十分に広くとり、人、動物は近づけないこと。また、障害物がないことを確かめてから始動してください。

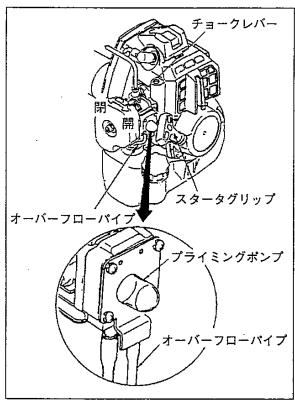
▲ 注意

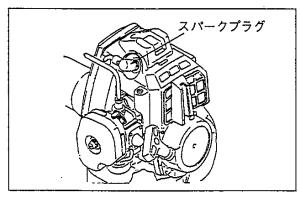
- ■エンジンを始動する前に、ボルトやナット、 ネジのゆるみがないかチェックしてください。
- ●使用前に刈刃を確認してください。

重要

- ●機械は、常に地面へしっかり置いてください。
- ■スタータグリップを引くときは短めに引き、引き紐の1/2から2/3の長さで引いてください。
- ■スタータグリップをもどすときは、途中で手から離さないでください。
- エンジンの始動には、冷えたエンジンの場合と 暖まっているエンジンの場合があります。 エンジンの状態を確認の上、各々の始動の手順 に従って始動してください。 順序を間違えると始動が困難になる場合がありますので注意してください。







冷えたエンジンの始動

- 1. ストップスイッチを始動の位置にします。
- 2. スロットルレバーを低速の位置にします。
- 3. f_{3} チョークレバーを横にスライドさせ、 f_{3} ークを閉じてください。
- 4. オーバーフローパイプに燃料が見えるまで、プライミングポンプをくり返し押してください。
- 5. 吸い込み確認後、機械をしっかり押さえスター タグリップを引いてください。
- 6. 爆発音がしたらチョークレバーを「開」にして、更にスタータグリップを引き始動させてください。(すぐにエンジンが始動したときは、チョークレバーを徐々に「開」に戻してください。)
- 始動したら低速のままでしばらく暖機運転をしてください。

暖まっているエンジンの始動

- 1. スロットルレバーを低速の位置にします。
- 2. チョークレバーは開いた位置にしてください。
- 3. 燃料タンクが空でなければスタータグリップを 引いてください。
- 4. 燃料タンクが空の場合、燃料補給をした後、 オーバーフローパイプに燃料が見えるまで、プ ライミングポンプをくり返し押してください。
- 5. スタータグリップを引いてください。

エンジン停止

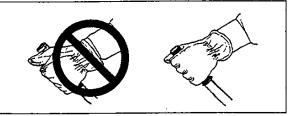
- スロットルレバーを低速の位置にし、エンジンをアイドリング(低速回転)状態にしてください。
- L、Gタイプは、ストップスイッチを押してエンジンを止めます。
- Uタイプは、ストップスイッチを停止の位置に スライドしてください。

▲ 警告

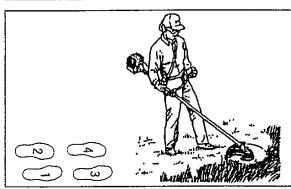
エンジンが停止しないときはチョークを閉じてください。エンジンは失速し停止します。 機械を再び使用する前に、販売店にストップスイッチの点検と修理を依頼してください。

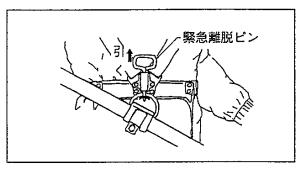
長期に機械を使用しないときは、必ずスパークプラグキャップを抜き、エンジンがかからないようにしてください。











基本的な操作

▲ 注意

常に両手でハンドルを握り、機械を使用してください。絶対に片手で使用しないでください。

機械を保持するときは、必ずそのハンドルに親指をかけ、他の指とともにハンドルを囲むように握ってください。

- メインパイプを振り回さず腰の移動で刈刃を水平に右から左に弧を描くように振り、雑草を刈払ってください。
 - この方法で、芝や雑草の生えた場所を素早くき れいにすることができます。
- この刈払機で、木を切ることはできません。

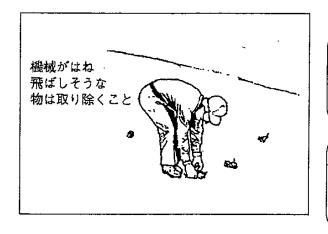
▲ 警告

飛散防護カバーに絡み付いた雑草等をとるときは、必ずエンジンを停止してから行ってください。

- · 初め、体重の移動が安全で容易な体勢をつくり、右足から前に進み左足がこれに続くという進みかたをしてください。
- 急傾斜地ではすべり危険ですので刈払機を使用しないでください。あまり急でない傾斜地で刈払機を使用する場合は、傾斜地の上側に立って作業をしてはいけません。

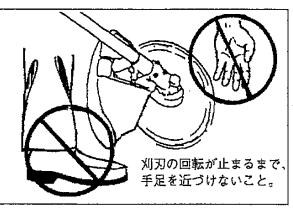
▲ 危険

緊急の場合、緊急離脱ピンを上に引き、機械を身体から離すこと。









作業上の注意

lack

危険

機械を使用する前に、作業を行う場所をよく チェックして、機械がはね飛ばしそうな物を取り 除いてください。

▲ 危険

傷害を起す危険がありますので作業中は危険ゾーンに誰も入らせないでください。危険ゾーンは作業者を中心に半径15mの範囲です。

● 機械を中心に半径15mの作業範囲に子供や見物人、ペットがいないことを確認してください。

誰かが15m以内に近づいてきたら、ただちに エンジンを停止し、刈刃の回転を止めてください。

- 作業を補助する人、協同作業をする人もお互い に15m以上離れて作業してください。
- エンジンが熱いうちは、火傷を防ぐため、マフラ(消音器)に身体を近づけないでください。
- 視界が悪く、暗い場所では、機械を絶対に操作しないでください。
- 機械が突然異常な振動をしたら、ただちにエンジンを停止してください。 突然の振動は、フライホイール、クラッチ、刈刃等の故障や、ネジのゆるみなどが原因です。 故障の原因がわかり、修理が終るまで機械を使用しないでください。
- エンジンを停止したときは、機械を地面に降ろす前に刈刃の回転が停止したことを確認してください。エンジンが停止していても、刈刃が惰性で回転中は刈刃でケガをすることがあります。

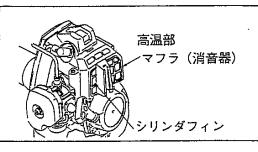
▲ 警告

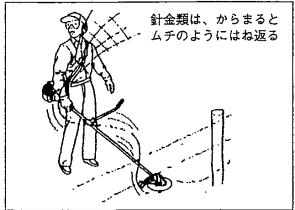
エンジンをアイドリング状態(低速回転状態)にしても刈刃が回転する場合は、キャブレタで回転の調整をしてください。(20ページ参照)

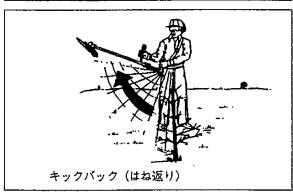
▲ 注意

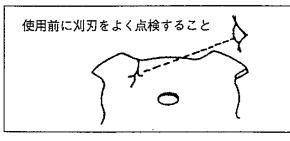
機械を持ち運ぶときは、必ずエンジンを止め刈 刃に刈刃カバーを取り付けて移動してください。

▼フラ(消音器)は熱くなっていますので、身体に接触させないよう身体から離して持ち運んでください。











▲ 注意

作業中や機械を持ち運ぶときは、やけど等しない ように高温部には十分注意してください。

▲ 警告

作業中刈刃をヒザより高く持ち上げないでください。ヒザ以上に持ち上げると刈刃の回転面が顔の 高さに近くなり、回転する刈刃から飛散する物が 顔面や目を襲う可能性があります。

刈刃の正しい使用法

●岩や石、切り株などの障害物に、刈刃を接触させないでください。

▲ 警告

キックバック(はね返り)に注意すること。

- ●作業中障害物に刈刃が万一接触したとき、刈刃の 反動を受け、突然はね返されることがありま す。
 - (このはね返りをキックバックと言います。)
- ●刈刃を地面にくい込ませないでください。
- ●刈刃が障害物に当たった場合直ちにエンジンを止め、刈刃が止まったことを確認してから、刈刃の 損傷を点検してください。
- ●刈刃が曲がったり、変色したり、ナットが摩耗したりする場合は運転しないでください。

▲ 危険

刈刃を木や障害物に当てないでください。もし 当った場合は大きな衝撃と共に、刈刃が勢いよ くはね返され危険です。

- ●刈刃が障害物に当り衝撃を受けたときは、エンジンを停止し刈刃を確認してください。
- ●刈刃は弊社指定の純正のものを使用してくださ い。

▲ 危険

ヒビの入った刈刃は作業中に飛散することがあり ます。絶対に使用しないでください。

▲ 危険

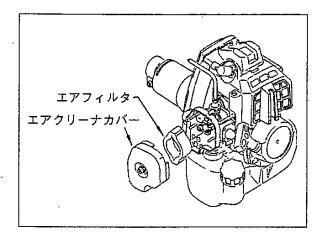
十分に締付けされていない刈刃は、はずれて飛び 出す原因となります。

点検・整備



注意

点検・整備をする前に必ずエンジンを停止し、冷 えた状態で作業してください。



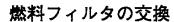
エアフィルタの清掃

- 1. チョークを閉じてから、取付ネジをゆるめ、エ アクリーナカバーを外してください。
- 2. エアフィルタを外してください。

重要

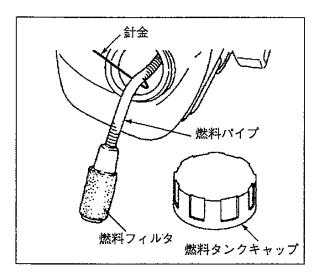
エアフィルタが非常に汚れていたり、これ以上 の使用にたえられないほど破損している場合は 交換してください。

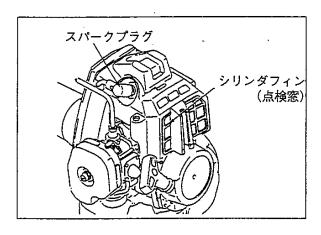
- 汚れをブラシで落とすか、適切な洗剤で洗ってください。
- 4. エアフィルタを元の位置に取り付けてくださ
- 5. カバーを取り付け、取付ネジを締めてください。

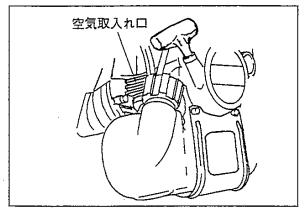


ご使用前に点検してください。

- 1. 燃料タンクキャップを外してください。
- 2. 針金などで燃料フィルタを引っかけ、燃料タン クの補給口から取り出してください。
- 3. 燃料フィルタ部分が黒く硬くなっている場合は 汚れていますので交換してください。
- 4. 燃料パイプから抜きとって新しい燃料フィルタ と交換します。
- 5. 燃料タンクの補給口から燃料フィルタを入れて、燃料タンクキャップを閉めてください。







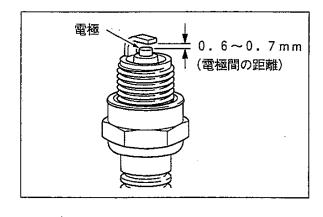
冷却装置の整備

ご使用前に点検してください。

- シリンダフィンの間のゴミと汚れを取り除いてください。
- エンジンの底部と燃料タンクの間にある吸気口の回りについた、ゴミなどを取り除いてください。

重要

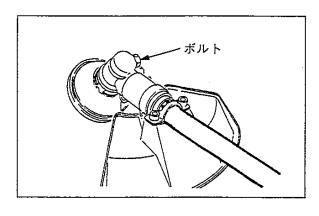
エンジン冷却風の入口や、シリンダフィンにゴミ等がつまりますとエンジン焼き付きの原因となります。



スパークプラグの点検

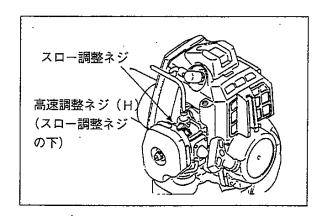
月に一度は点検してください。

- 1. 付属のソケットレンチでスパークプラグを外してください。
- 2. 電極が減っているとき、すき間不良のとき(正しいすき間は 0.6 ~ 0.7mm = ハガキ 3 枚分の厚さ)、また電極の周囲にオイルや沈殿物が付いているときは、新しいプラグと交換してください。
- スパークプラグは、14.2~15.2N・m (145~155kgf・cm)のトルクで しっかり締め付けてください。



ギヤケース

● 年に一度は、販売店で注油してもらってください。



キャブレタ調整

キャブレタ調整を行う前に、エアクリーナの清掃/交換を行い、エンジンを数分間運転してください。

重要

工場出荷時にキャブレタは最高の性能が引き出せるよう設定されていますが、次のような場合には キャブレタの調整をしてください。

- ●エンジンがかからない
- ●エンジンが止まる
- ●アイドリング時も刈刃が回っている

スロー調整ネジ

● アイドリング(低速回転)の回転数を調整するときは、キャブレタ本体のスロー調整ネジを回して調整してください。

スロー調整ネジを右に回して刈刃が回りはじ めるところから1回転程度戻してください。

▲ 警告

エンジンの始動時、スロットルレバーを低速の位置にしておいても、刈刃が回転する場合にはエンジンを再調整して使用してください。

高速調整ネジ

- 燃料と空気の混合割合が適正でない場合は回転 不調となります。
- 回転不調の場合は、燃料調整ネジを静かに回して調整します。

調整の標準は、高速調整ネジ(ハイスピード ニードル:H)を全閉にしてから、反時計方向 へ2±1/4戻してください。

重要

高速調整ネジ、スロー調整ネジは締めすぎない こと。強く締めすぎるとキャブレタを破損しま す。

調整してもエンジン回転不調の場合は、お買い 求めの販売店へご相談ください。

刈刃の研磨

● 刈先が摩耗して目立ての必要がある場合は、お 買い上げの販売店に作業を依頼してください。

整備の目安

::

整備箇所	整備	掲載ページ	使用前	毎月	毎 年
エアフィルタ	清掃/交換	18	•		
燃料フィルタ	点検/交換	18	•		
スパークプラグ	点検/清掃	19		•	
キャブレタ	調整	20		•	
冷却装置	点検/清掃	19			•
シャフトチューブ	グリース塗布			•	
ギヤケース	グリース補給	19			•*
スターターロープ	点検/交換			•	
スクリュ、ボルト、ナット	点検、増締め/交換		•		

注意事項: ここに示した整備の時間的間隔は、最長時間です。実際の作業や、今までの実績から判断して必要な整備間隔/頻度を決定してください。

*1年または50時間ですが、いずれか早い方でグリース補給を行ってください。

故障診断と対策

エンジンの調子が悪く故障診断するときは、まず次のことを確認してください。

- ●燃料タンクに燃料が入っていること。
- ●ストップスイッチが始動の位置にあること。

トラブル	故障診断	原因	対策
エンジンが始動し にくい また回転が変動す	オーバーフローパイプに燃 料が来る	●キャブレタに問題	●販売店へ
් 	オーバーフローパイプに燃 料が来ない	●燃料フィルタの目づまり●燃料系統の目づまり●キャブレタに問題	●交換 ●販売店へ ●販売店へ
	スパークプラグが汚れている る、または濡れている	●ストップスイッチの断線●電気的障害●電極のすき間が正しくない●カーボンが付着している	●販売店へ ●販売店へ ●交換 ●交換
エンジンが始動し ない		●電気的障害 ●キャブレタに問題 ●エンジン内部の問題	●販売店へ ●販売店へ ●販売店へ
エンジンは始動す るが加速できない		●エアフィルタの汚れ ●燃料フィルタの汚れ ●燃料通路がふさがっている ●キャブレタ調整不良 ●排気口/マフラ出口が 詰まっている	●清掃か交換 ●交換 ●販売店へ ●調整 ●清掃

▲ 警告

交換・清掃・調整してもトラブルが解消しない ときは販売店へご相談ください。

保管

長期保管(60日間以上)

機械を長期間 (60 日以上) にわたって保管する場合は、以下に示す保管の際の整備を必ず実施してください。

- ●機械の外側に付いたグリース、オイル、ホコリ、ゴミなどをきれいに拭き取ってください。
- ●燃料タンクを完全に空にしてください。
- ●キャブレタや燃料パイプに残っている燃料は、低速で運転して使いきってください。
- ●ギヤケースに注油をしてください。
- ●スクリュ、ナット類を締めなおしてください。
- ●刈刃は刈刃カバーを付けてください。
- ●機械を乾かし、子供の手の届かないホコリのない 場所に保管してください。

▲ 危険

燃料ガスが充満している密閉された場所や、裸 火、火花のあるそばに保管しないでください。

重要

この使用説明書は、いつでも読めるよう保管して ください。

特別注文品 (オプション)

刈刃一覧

上段 : 部品名称を表わします。 下段 : 仕様・規格を表わします。

4マイバ 230 m m (9") クロ

8マイバ 250 m m (10") クロ

4マイバ 250 mm (10") クロ

刈刃

草刈機の特別注文品 (オプション)として、標準付属の刈刃の他に各種の刈刃を用意しております。

▲ 注意

作業内容と用途及び仕様・規格により、本製品へ の適合性を確認し、販売店と相談の上、ご購入、 ご利用願います。

なお、この刈刃一覧には、本製品の標準付属の刈刃 も含んでいます。

●ご使用前に、各々の刈刃に付いている刈刃の取扱または使用上の注意事項をよく読んで刈刃の正しい扱い方と使い方を理解してください。刈刃に付いている説明文は、いつでも読めるように保管してください。

▲ 警告

刈刃は弊社指定の純正品を使用してください。 各刈刃は指定の目的以外の使用はしないでくだ さい。

仕 様

項目	単位	形式
		PMK 2 6 C
質量 ・本体 刈刃ユニット 本体、刈刃ユニット	kg kg kg	2.8 1.9 4.7
容量 燃料タンク	L	0.58
刈刃ユニット 形式 歯車減速比及び潤滑剤 刈刃		S 2 6 0 U 滅速比 1:1.36 シェルアルバニア EP-2 または高品質リチウムグリース 4 枚刃 (230 m m)
刈刃駆動軸回転方向 (ギヤケースの上から見る)		反時計方向
外形寸法 長さ×幅×高さ	СШ	176 × 58 × 37
エンジン 形式量 排気量 最大出力時エンジン回転数 最大エンジン回転数 アイドリング回転数 クラッチ作動が クラッチで動学 カーマンジ式 キャンジ式 ネッケーク は があった 動力伝達 方式 動力伝達	mL r/min r/min r/min	空冷2サイクル単シリンダ 25.4 7,500 11,000 2,700~3,300 3,500~4,000 T K ダイヤフラム式 フライホイールマグネト電子点火:TCI 方式 N G K B P M 7 Y リコイルスタータ 自動遠心クラッチ
燃 料 混合比 最大エンジン出力時 燃料消費量	L/h	[25:1]・市販の2サイクルエンジンオイル・JASO性能分類 FB、FA相当品0.68

メモ

24

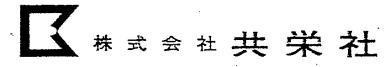
メモ

株式会社 共 栄 社 愛知県夏川市美幸町 TEL(05338)4-1221 代 ポータブルモア

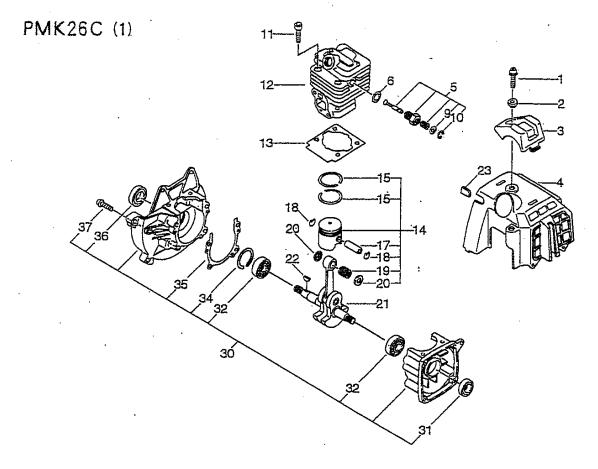
PNK26G

RPPDNESS 草刈機 パーツカタログ

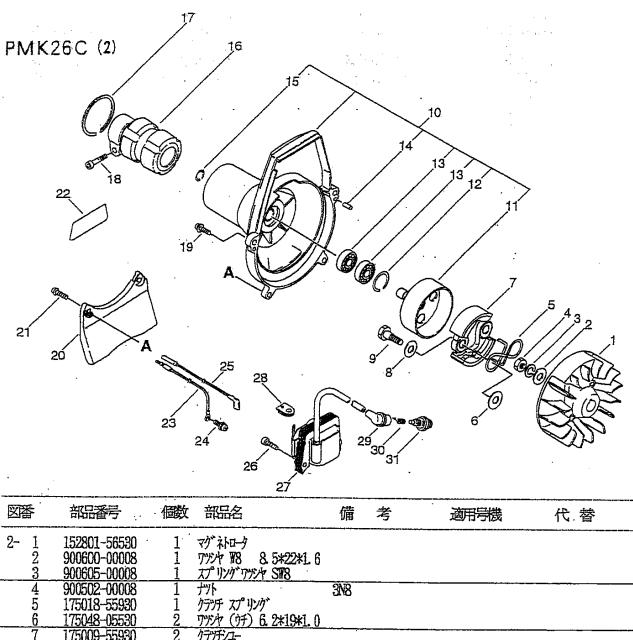
平成12年10月版





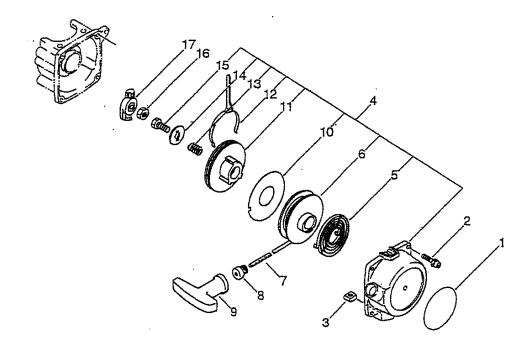


図番	部語号	個数	部路	備	考	適用号機	代 替
1- 1	900239-05022	1	スクリユ	5*22			
$\bar{2}$	V353-000020	ĩ	ガー		*4.5 L		
3	159905-55930	ĩ	トツア ガート [*]				
4	101506-56031	î	沙沙 加 · BS				
5	101100-53930	Ï	T' IVT ASSY				<i></i>
9 +	900603-00004	1	フッシャ 4(4.5*10*0.8)				
10 +	900700-00003	$\overline{1}$	欧外灯 (OE-3)				
б	159025-37530	1	ガ <i>ス</i> カット				
11	900162-05022	4	6かケナナナギ、ル 5×22W. SW				
12	101011-62630	1	<i>シリンタ</i> ゙	KRCP			
13	101010-56030	1	シリンダ゛ガスケット				
14	P021-000370	1	ピストン KIT				
15 +	A101-000010	2	ピストン リング				
17 ÷	100013-56030	1	t°ストン t°ソ 5*8*28				
<u> 18 +</u>	100015-04630	2	エンド・リング				
19 +	100012-55930	1	ショウタンブジクウケ8 * 11 *8 .7				
20 ÷	100014-55930	$\frac{1}{2}$	ピストン ピンスペーサ				
21	100100-56030	1	<u> ケランケント ASSY</u>				·
21 22 23	100142-12330	1	ウツドラフ キー			·· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
23	101538-28230	1	プラググロメット	•			
30 31 +	<u> 100204-56030</u>	1	<u> クランクケース KIT</u>				
31 ÷	100213-05530	1	がルル ISOD 12 22 7				
32 ÷	900800-36001	2	ボール・アリング 6001/C3				
32 + 34 + 35 +	900702-00028	1	アナヨウトメワ CR-28			···	
35 ÷	100242-55930	1	クランクケース ガ スケット				•
<u> 36</u> +	100212-28230	1	がルル ISOD 12*28*7				
<u>37 +</u>	900242-05025	4	<i>劝</i> 归	5 *25 1	I.SW片		

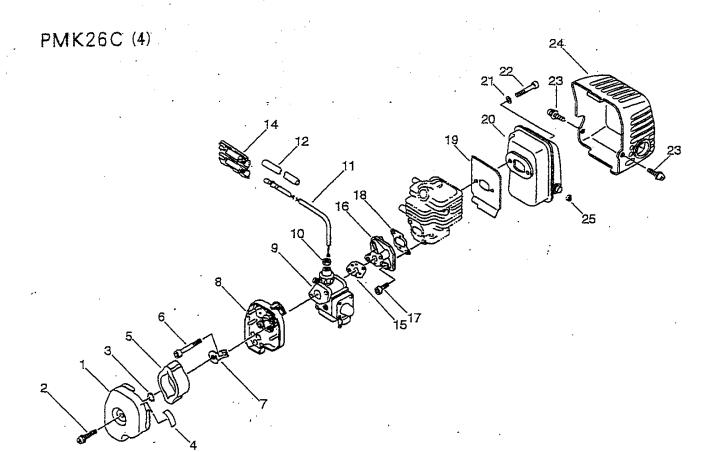


<u> </u>	部品番号	個数	部品名	備	考	適用号機	代.替
2- 1	152801-56530	1	マグネトロータ				
2	900600-00008	1	ブッシャ W8 8.5*22*1.1	ŝ			
3	900605-00008	1	スプリング・ワッシャ SW8				
4	900502-00008	1	ナット	3N8		 	
5	175018-55930	1	クラッチ スプリング				
<u>6</u>	<u>175048-05530</u>	2	<u> アッシャ (ウチ) 6.2*19*1.(</u>)			
7	175009-55930	2 2 2	クデグシュー	_			
8	175049-56030	2	分升 7% 8.5*16*0.5	5			
9	175046-56030	2	<i>行开 沖</i> 小				
10	101503-56031	Ţ	アカバ - ASY				
11 +	175005-55930	1	クラッチ ト・ラム			•	
12 +	900702-00026	<u> </u>	<u> アナヨウトメワ (CR-26)</u>		 ,	····································	
13 +	900807-06000	2 2	ボール アリング 6000LB/2	ł.		•	•
14 + 15 +	100215-03930	2	/ツ/ピソ いできませんか (CS 10)				
16 T	900701-00010 610922-55931	<u>; i</u>	<u> ジ クヨウトメワ (CS-10)</u> メインパ イプ おVゲ				
17	900702-00042	1 1	パハイン (CR-42)				
18	900162-05028	1	637777745"NA 5*28W. SW	ī			
19	900238-05018	$\frac{1}{2}$	7月17 77 77 342011. SII	5*18	·		
20	305110-56030	ĩ	スタント	Outo			
21	900239-05022	2	スクリュ	5 * 22		•	
22	890068-55230	1	デル バル PMK 26C	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		·	
$\overline{23}$	162021-61031	ī	リード 245L				
24	900242-05010	ī	スクリュ		W, SW7キ		
20 21 22 23 24 25 26 27	162010-55930	Ī	リード 235L (ハタガラ)		3.1./]		
26	900162-05020	$\tilde{2}$	6か7ナッキボッル 5×20W SW	•			
	_152626-56032	11	4が ニションコイル ユート ゲ ロッツト			•	
28	156112-40630	. 1	ユードグロックト				
29	159012-03433	1	スパークプラグギャップ			•	•
28 29 30 31	159011-03432	1	スパークプラグキヤツプカナグ				
31	159010-19630	1	スパークプラグ BPM-7Y				
			-	2 -			

PMK26C (3)

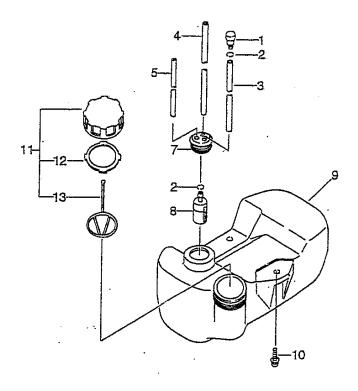


図番	部日番号	儼数	部名		備	考	適用号機	代 替
3- 1	890139-55930	1	ブランドラベル	47711/15中				
2	900239-04014	4	グル		4*14			
4	177200-56032	1	79-7 ASY					
3 +	900565-00005	1	4か ナット 5					
5 ÷	177220-53930	1	t"771					• .
<u>6</u> +	177215-54830	1	<u> 归(孙* 元</u>					
7 +	177226-56030	1	カサープ	3* 900		_		
8 ÷	177227-42030	1	ロープがイバ					
9 +	177228-27030	<u> </u>	1/24/1/21/					
10 +	177242-52030	į	センタイオサエ			•		•
11 +	177243-52030	ļ	北州					
12 ÷	179811-52032	<u>_</u>	<u>デコンプ ロツド</u>	·				
13 +	177233-53930	1	スプリング					
14 + 15 +	177214-52030	1	ምንንት ያንピ ንሳ አሳቤ		E-5-1 4			
	900252-05014	<u>_</u>		·	5*14 3N8			
16	900502-00008	1	tyl		910	•	•	
17	177210-52031	1	2 HAPPIP					

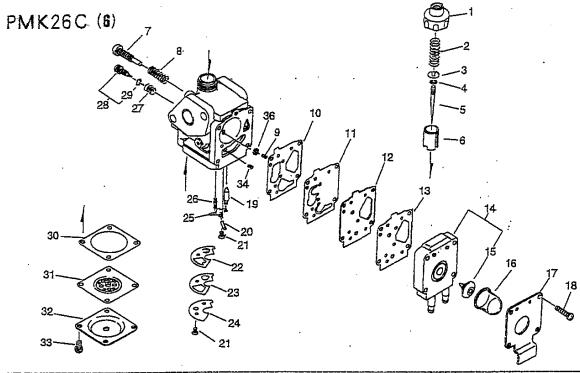


図番	部品番号	個数	部路		備	考	適用号機	代 替
4- 1	130313-55930	1	可加十功		5.10			
2	900239-05012	Ţ	がりユ		5*12			
3	900720-00004		0-リング P-4					·
$\frac{4}{5}$	890026-00311	1	がル(チョーク)					•
5 6	130310-63030	į	エフフイルタ		E.FE	TT (150.1).		,
	900242-05055	<u></u>	劝归		CCKC	W.SW/t		
1	129011-55930	Ţ	プバントプレナ					
8	130302-55931	1.	IT/II-HAN'- ASY	0. 177				
9	<u>124200-61032</u>		計が ASY DPRI	n-In	•			
10 11	178021-05530	ŀ	ロックナット					
II	178001-61031	Ţ	スロットルケーブル	TNT.				
12 14 15 16 17	178127-61030		f1-7" 7*80	BL				
14	178081-55931	Ť	ケーブルコネクタ					
ID 10	130016-55930	Ī	インテーク がスケット					
16	<u> 130017-55930</u>	1	<u> インテーク イン・コレータ</u>	F . CO				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	900106-05020	2	ず"片6か77十7片ず M	D*ZU				
18	130010-55930	Ţ	<i>インテーク ガスケッ</i> ト					
19	<u> 145510-55931</u>	<u> </u>	初步对外					
20	145610-62630	Ţ	777					
21	900600-00005	2	7757 175					
21 22 23 24 25	900105-05055	2	6かクアナツキボット 5*55					
23	900239-05012	2	劝归		5*12			
24	145621-56530	1	マクラカバー					
<u>25</u>	145520-52030	1	ブラットスプ リング					·

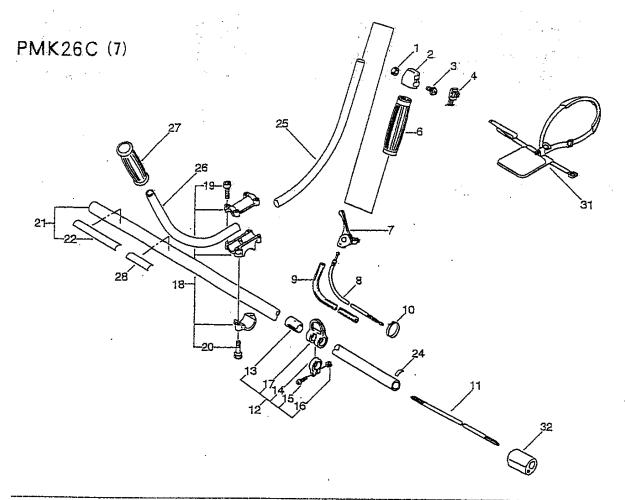
PMK26C (5)



図番	部品番号	個数	部品名		備	考	適用号機	代 替
5- 1 2 3	131300-56430 132013-26630 132010-56030	1 2 1	チェックハ・ルフ (7: パイプ クリップ パイプ 3*6*110	WH) 6.5 NBR				
4 5 7	132010-52030 132012-56030 132115-55930	1 1 1	パイプ 3*6*170 パイプ 3*6*8 フユーエル グロメツト	NBR		***************************************		
8 9 10	131205-19830 131005-55931 900239-05016	1 1 3	ネンリヨウエンキ フユーエル タンク スクリユ		5*16	······································		
11 12 + 13 +	131004-55530 131016-55830 131051-56030	1 1	ネンリヨウタンクフタ ASSY ネンリヨウタンクフタハ ッキン キャップ オチト・メ	ES 100L		*****		,

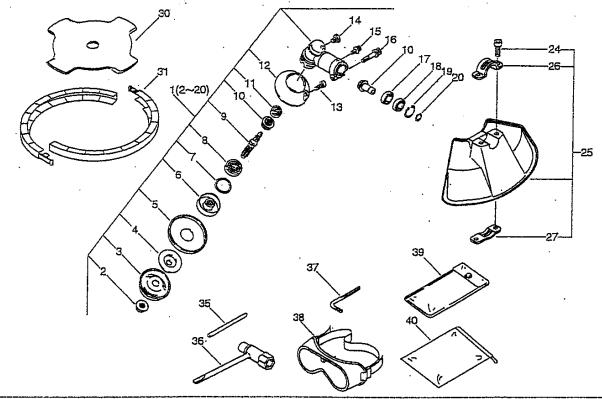


図番	部器号	個数	部品名	備	考 	適用号機	代 替
6-	124200-61032	1	ヤヤプレタ ASY DPR10-1U			•	•
1+	124113-05530	Ţ	197°		-		+
2+	<u>124114-50330</u>		スロットルバルブスプリング				
3 +	124115-05530	Ţ	バークリップ			٠,	
4+	124116-05530	<u> </u>	Eリング				
5+	P004-000020		ジェルニードル		······		
6 t	124318-55430	1	スロットルバルブ			•	
7 +	124159-05530	1	ないチョウセイネジ				
8 † 9 †	124160-11120	<u>_</u> <u></u>	スローチョウセイネン スプ リング チェックバ ルブ スプ リング				
9 + 10 +	124367-53630 124361-12710	1	パッキン				
10 T	124364-12710	1	ポンプダイヤフラム (NER)				
$\frac{11}{12} +$	124362-12710	- +	シリヨウは、ソプ・お外	····	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
13 +	124363-12710	1	ネンリョウポンプペッキン				
14 +	124379-55430	1	ポップかー ASSY				
15 +			FIND N'NT				~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
16 ÷	124380-55430	ī	プライマリポンプ				
17 +	124342-55430	ī	ポンプ プレー				
18 +	900241-03014	4	スクリユ・	3*14 S	孙		
19 +	124320-52830	1	ニードルバルブ(アカチツプ)				
20 +	124332-21330	1	ヒングピン				
21 +	900212-03008	2	ガリユ (+SF 3#8)				
22 ÷	124375-12710	1	扩对外			-	
23 +	<u> 124374-53630 </u>	1	<i>fxy/11</i> *117*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
24 +	124373-55430	1	プレート				
25 +	124321-21330	1	コントロール・ハー				
<u>26 +</u>	124331-21330	l	ニート・ルハ・ルフ・スプ・リング・				
27 +	124355-21330	1	メインアジ・ヤストスプ・リング				
28 +	124354-12710	1	メインアン ヤストスクリユ ASSY				
29 +		1	0-リング*				
30 ÷	124358-21330	1	ダイヤフラムハ・ッキン				
31 +	124341-52830	ļ	9° 47774 6° 600=140°				
32 ÷	124324-21330	- 1	ダーイヤフラムカハー	240 0	ing.		
33 +	900241-03008	<u>4</u> 1	スクリユスプリング	3#8 SW	ケ		,
34 +	124367-55430	1.			_		
36 ÷	P004-000010	1 .	<u>インレツトスクリーソ</u>				



図番	部瑞号	個数	部品名	備	考	適用号機	代 替
7- 1	900500-00005	1	ナット	5			
2	163810-55430	1	イルチ ブラケット				
3	900238-05025	1	בנולג	<u>5*25</u>			
4	163400-55430	1	孙外				
6 7	351311-55430	Ţ	ルドルグリップ (洋)	•			
	178000-45430	<u> </u>	707/1WA 1981 BL				
8	178002-56031	Ť	ボーデンケーブル				
9	162110-27230	1	コケートチューブ 7*590		-		
<u>10</u>	178121-56030	2	バンド CV-125B BL	 :	·		
12	610011-56030	Ţ	デントウンク 755×1540				
13 +	301200-56430 610924-56430	1	ツルが ASSY 25ミリ			, ,	•
13 T	301210-56430	<u>1</u>	<u> </u>				
15 +	900242-05022	1 1	7)12 7)12	รมคถ า	II Canarr		
16 +	900500-00005	1	ナット		W,SW片		
17 +	301205-56430	-	<u> </u>	_5	······································		
18	351301-22333	1 .	ハント ルブラケット ASY				
19 +	900162-05025	4.	6カクフナットキャルト 5×25W. SW				
20 +	900162-05025	$\frac{1}{2}$	6カケアナットは、ル 5×25W, SW				
21	610204-56030	ī	ソウサカン 凡 ラベンルクキ				
	890617-49031	ĩ	ブル				
22 + 24 25 26	890152-04930		ソウサカンソウニュウメイバン		······································	···	····
25	351214-55930	1	プロントバント (R) 19ミリ				
<u>26</u>	351210~56030	1	プロントンント (L) 19ミリ				
27	351311-22430	1	DVF ICT !	·····			
28 31	890068-55330	1	デル N'N PMK 26C		_		
31	301001-44730	1	がかパント。				
32	351111-55930	1	ハンドルグリップ 25ミリョウ				

PMK26C (8)



		 			····		
図番	部番号	個数	部品名	備	考 ·	適用号機	代 替
8- 1	610400-56030	. 1	ギャケース ASSY 25ミリ 7S				
2+	610320-22330	Ť	8ミリヒダ゛リサラハ゛ネッキナット				
3+		$\bar{1}$	8ミリトゲ リサラバ ネッキナット アンテイバン 8*61*1.6T				
4 +		1	カリハ゛ オサエカナグ゛				
5 ÷	610352-55931	1	がププルト				
6 †	610313-55930	11	カップ プレート カリバ ウケカナケ S10				
7+		1	アナコウトメワ(CR-26)	-			
8 ÷		1	B ペプリング 6000DDU(LLI		•		
9 +	610310-42131	11	ジュカトッカングク				
10 +		1	HM W SET TS				
11 +	900810-00626	1	ボール、アリング 626				
12 +	610443-55930	11	が外が外				
13 +	900242-05012	1	スクリユ	5*12	W, SW/F		
14 ÷	610434-50030	1	ボル 8*6				
15 +	900242-04010	<u>. Ī</u>	スクリユ	<u>4*10</u>	W. SW7		
16 +		Ţ	63/77**/#*** 1/1 5*25**, S**				
17 +	900855-06900	Ţ	ボール、ブリング 6900				
18 +	900858-06900	<u> </u>	ボーハブリング 6900Z				
19 +	900702-00022	1	 計動物 (CR-22)				
20 ÷	900706-00010	i	ジクヨウトメワ(WR-10) nがリーニッド(ナンローバン)			w-1.7 -1	•
<u> </u>	610316-22830 610317-22830	<u>-</u>	M*Nマングチョウセイカンザ (A)		··-	<u> </u>	·
9E		1	M"ルマングチョウセイカンザ (B)			知时到.	
25 24 :	699000-56330 900162-05025	$\frac{1}{2}$	ボウコ゛カハー ASY25ミリBS 6カケアナツキボ・ルト 5*25W, SW				·
<u>24 +</u> 26 +	699011-28230	<u> </u>	ボックコ゛カバー トリックカナグ		·····		······································
20 ± 27 +	699015-28230	1	ボウューが一村はけり				
	696004-55930	1	4741 9"PD25 KYO PL		•		
21	898523-47130	1	ブルードスパード				
35	897518-01131	1	マクリト、冰、ウ				
36	895410-02830	Ť	13*19リョカトウレンチ			•	
30 31 35 36 37	895610-00130	- † -	45川ガタ6カクレンチ				
38	899580-58631	Ī	ゴーガ N(MG-3)				
39	898510-39130	ī	対がず加				
40	X698-000000	ī	1-7 4-11		- ··-·································		
			- 8	J			



株式会社共 栄 社 愛知県夏川市美幸町 TEL(05338)4-1221 代